

Strategie rozvoje města Lázně Bohdaneč 2011–2027

ZÁPIS z 1. jednání ES – 3. března 2011

Komise Rady města pro zpracování Strategie rozvoje města Lázně Bohdaneč 2011–2027 (Expertní skupina)

1 Průběh jednání

Jednání expertní skupiny proběhlo v čase od 15:00 do 17:20 dle plánovaného programu.

Zúčastnili se všichni jmenovaní členové ES. Dále zástupci zpracovatele Strategie rozvoje města Lázně Bohdaneč 2011 – 2027 (GaREP, spol. s r. o., Brno: Jan Holeček, Jan Binek a Jan Voborník), zpracovatel územního plánu (SURPMO, a. s. Alena Koutová a Miroslav Baťa.), tajemník městského úřadu Jaroslav Mrázek a pracovnice odboru rozvoje města Lucie Paclíková.

V úvodním slově starostka města přivítala všechny členy komise a vysvětlila význam připravované strategie. Následovalo určení vedení komise. Předsedkyní byla zvolena starostka města Květoslava Jeníčková, místopředsdou pak místostarosta Zdeněk Gillar.

Starostka poté představila jednotlivé členy expertní skupiny a předala slovo zástupci společnosti GaREP.

Jan Holeček v první části prezentace objasnil základní organizační záležitosti a procesní postupy spojené s tvorbou strategie a zejména roli expertní skupiny. K procesu tvorby a k zapojení jednotlivých osob a organizací nebylo připomínek.

Po uvedení klíčových otázek pro pojetí rozvoje města a nástinu stěžejních rozvojových témat ve druhé části prezentace se plynule rozběhla moderovaná debata členů expertní skupiny nad situací ve městě a hlavními problémy. Postupně se zapojili téměř všichni členové komise a byla dotčena všechna zásadní témata podstatná pro formulaci rozvojové strategie. Zástupci zpracovatele průběžně reagovali na různé podněty či na přímé otázky členů komise. Vysvětlili způsob zabezpečení dotazníkového šetření proti manipulaci i pojetí dotazníků pro obyvatele.

V závěru diskuze byl představen harmonogram nejbližších kroků. Jednání uzavřela starostka poděkováním a shrnutím celého jednání.

Příští jednání komise se uskuteční ve čtvrtek 7. dubna opět v 15 hodin v Aule ZŠ. Klíčovým podkladem bude vyhodnocení šetření u obyvatel, podnikatelů, neziskových organizací a lázeňských hostů.

Vzhledem k tomu, že z jednání komise byl pořizován zvukový záznam, který je zájemcům volně přístupný, je následující část zápisu pojata pouze jako souhrn stěžejních výroků, které zachycují jednotlivé názorové skupiny a které budou východiskem pro další jednání.

2 Tematické shrnutí

Klíčové otázky: Jaké by město Lázně Bohdaneč mělo být? Jakou velikost mají Lázně Bohdaneč mít? Město by mělo být komplexní – kombinace různých funkcí, využití stávajících dispozic. Lázně Bohdaneč jako “dobrá adresa”? Je třeba usilovat o vyvážený územní rozvoj.

Co přináší léčebné lázně městu? Lázeňské město nebo město se širším spektrem činností? Lázeňské město versus město pro občany? Co je to lázeňské město? Z dosavadních šetření názorů obyvatel města vyplývá, že si přejí lázeňské město se službami a rezidenčními funkcemi. Je třeba symbióza mezi městem a léčebnými lázněmi. Léčebné lázně dělají image města.

Léčebné lázně Bohdaneč (LLB) trápí silná kamionová doprava ve městě a to, že za branami LLB nejsou návaznosti. Lázně jsou otevřené i pro veřejnost. Když jsou Lázně Bohdaneč jediným lázeňským



Strategie rozvoje města Lázně Bohdaneč 2011–2027

ZÁPIS z 1. jednání ES – 3. března 2011

městem v pardubickém kraji, tak ať jsou také městem jedinečným (kraj jim ovšem příliš nepomáhá). V roce 2009 navštívilo LLB 13,5 tis. hostů, více než 20 % z nich byli samoplátci – zdravotní pojištěnci stráví v LLB průměrně 24 dne, zatímco samoplátci pouze 4,7dne. LLB pociťují nedostatek parkovacích míst – do budoucna počítají s parkovacím domem.

Město by určitě nemělo jít cestou živelného rozvoje. Jak se vymezit (zvýraznit) vůči Pardubicím?

Jak řešit intenzivní dopravu ve městě? Je třeba prověřit všechny možnosti. Obchvat města ve směru západ – východ by vyřešil pouze část problémů. Již dnes je větší provoz z hlediska kamionové dopravy ve směru sever – jih. Jak podpořit prosazení zpoplatnění úseku silnice I/36? V důsledku dopravy jsou ulice kolem hlavních tahů ohroženy vylidňováním.

Dle mnohých názorů chybí městu „kultura a sport“ (akce i vhodné prostory). Otázkou je užší spolupráce LLB v této oblasti.

Jak moc a jakým způsobem podpořit podnikání? Kolik z místních občanů skutečně pracuje v místních firmách? Rozvoj podnikání směrem k Rybitví a k Semtínu. Pomohla by silnice od části Na Lužci k silnici I/36.

Zapsal: Jan Binek, GaREP, 8. 3. 2011, v Brně

Přílohy:

- zvukový záznam z jednání ES

